

**NOTA BENE:**  
LA RIMOZIONE DEGLI ELEMENTI DI SEGNALETICA VERTICALE E' DA INTENDERSI  
CONTESTUALE ALLA RIMOZIONE DELLE BARRIERE E DELLE PROTEZIONI  
ESISTENTI

AUTOSTRADA A14: Bologna – Taranto  
tratto: Pesaro – Pescara

VIADOTTO CERRANO progr. km 356+000  
margine destro e spartitraffico carreggiata Nord/Sud

## PROGETTO ESECUTIVO

01 – ELABORATI GENERALI

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI CARR. SUD

IL RESPONSABILE INTERVENTO PRESTAZIONE SEMPLIFICATA (art. 15 del D.Lgs. n. 46/2013) Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ing. Milano N. 20746 CAPO D'OPERA				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ing. Milano N. 20746 RESPONSABILE EMISSIONE DECRETI E NUOVE ATTIVITÀ			
CODICE IDENTIFICATIVO							
INTEGRO PROGETTO		INTEGRO INTERVENTO		INTEGRO LAVORO		INTEGRO GARANTITO	
Codice Commessa	Cod. Intervento	Year	Codice Progetto	Codice Intervento	Parte Struttur.	Tip. Intervento	Tip. Intervento
5600009	0000000	54	PE				
GEN000028-1						Ordinatore: _____ SCELTA: _____	

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><b>autostrade //</b> per l'Italia</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</p>	
--	---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. ALZORAGNE PER L'ITALIA S.p.A., CON ULTERIORE NON AUTORIZZATO. SAREMmo PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.  
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. ALZORAGNE PER L'ITALIA S.p.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.